

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER LA PROTECCIÓ DEL TRANSPORT ALTERNATIU I SOSTENIBLE A LA CIUTAT DE TERRASSA

APROVADA PER UNANIMITAT

ISAAC ALBERT i AGUT, portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya - Moviment d'Esquerres, d'acord amb allò que estableixen els articles 57.4 i 73 del Reglament Orgànic Municipal de l'Ajuntament de Terrassa, presenta la següent proposta de resolució al Ple d'aquesta Corporació

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Aquest mes d'abril s'ha tornat a commemorar el Dia Mundial de la Bicicleta. Cap altre vehicle com la bicicleta compleix tots els requisits per portar-nos a un model de mobilitat sostenible, respectuós amb l'entorn i saludable. La bicicleta millora la qualitat de vida i la salut dels qui l'utilitzen i també la de tota la ciutadania, sent un mitjà que assegura la reducció de la contaminació ambiental, acústica i el malbaratament d'energia. Aquests són beneficis que una ciutat com Terrassa, amb una orografia òptima per pedalar d'un costat a l'altre sense un esforç excessiu, pot potenciar fàcilment entre la seva ciutadania.

De fet, les polítiques públiques i les iniciatives privades en l'ús i promoció de la bicicleta a la ciutat sempre han estat òptimes, incloent objectius ambiciosos de futur com els que es recullen en el Pla de Mobilitat 2015-2020.

Aquestes iniciatives poden ajudar a un èxit en l'augment de l'ús de la bicicleta que cal protegir i cuidar. I no parlem només de l'aplicació prioritària de totes aquelles iniciatives que facilitin el seu ús a tota la trama urbana i interurbana, sinó també a l'augment de les mesures logístiques i de protecció respecte les pròpies bicicletes. Tant el 2014 com el 2015, els robatoris de bicicletes denunciats van superar els dos centenars a la ciutat, xifra més que considerable si tenim en compte que els propis cossos de seguretat admeten que molts dels robatoris ni tan sols es denuncien davant la gran dificultat de recuperar la bicicleta.

Aquests fets es podrien revertir si escoltem les reclamacions d'entitats ciutadanes en defensa de la bicicleta i comencem a aplicar les mesures incloses ja en el Pla de Mobilitat.

És per aquests motius que proposem els següents:

ACORDS

1. Creació d'un registre municipal de bicicletes, voluntari i de fàcil adscripció, coordinats amb les iniciatives supramunicipals de registre que permetin la localització dels vehicles a tot el territori català o estatal. **APROVAT**

2. Implantació de gàbies per a aparcar als principals punts d'aparcament de bicicletes de la ciutat, amb compromís de finalització de les mateixes a, com a mínim, totes les estacions de FGC i Renfe de la ciutat, **durant l'any 2017**. Estudi de cost i possible aplicació de gàbies davant Instituts, universitat i Biblioteques de la ciutat per sotmetre-ho a valoració en la negociació dels pressupostos per l'any 2017. **APROVAT**

3. Instar les administracions competents a executar la connexió Terrassa – Sabadell en carril – bici a través de la N-150. **RETIRAT**

No obstant això, l'Ajuntament en Ple resoldrà el més escaient.

**Isaac Albert i Agut
Portaveu del GM d'ERC-MES**

Terrassa, 19 d'abril de 2016