

## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

**Per iniciar un procés de treball conjunt amb els veïns i veïnes barris afectats pels canvis en les línies d'autobús municipal del passat dia 14 de setembre de 2015.**

### RETIRADA PER MANCA DE SUPORTS

XAVIER MATILLA AYALA, portaveu del Grup Municipal de Terrassa en Comú; ISAAC ALBERT i AGUT, portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya–Moviment d'Esquerres; i MARIA SIRVENT ESCRIG, portaveu del Grup Polític Municipal de la Candidatura d'Unitat Popular, d'acord amb allò que estableixen els articles 57.4 i 73 del Reglament Orgànic Municipal de l'Ajuntament de Terrassa, presenta la següent proposta de resolució al Ple d'aquesta Corporació:

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En data 29 de juliol de 2015, després d'anys de retard respecte l'escenari inicial previst, van entrar en funcionament les noves estacions de FGC a Terrassa, de sud a nord: Vallparadís-Universitat, Parc del Nord i Nacions Unides.

Amb motiu de l'entrada en funcionament de les noves estacions, en data 14 de setembre, l'Ajuntament de Terrassa decidí modificar el recorregut i parades de les línies L5, L6, L7 y H del servei d'autobús municipal amb els suposat objectiu de millorar l'accessibilitat a les noves estacions dels FGC.

Aquests canvis han significat que la L6 arribi fins a l'estació de Nacions Unides, en l'avinguda Béjar, on fins ara no arribava. En canvi, les línies L5 i L7 que ja arribaven a l'estació de Nacions Unides en sentit nord, han simplificat el seu recorregut i ara hi arriben en tots dos sentits.

Mirant els mapes de línies anterior i modificat (*veure annex gràfic*) es pot determinar objectivament que les modificacions introduïdes han significat que determinats àmbits urbans que abans disposaven de servei d'autobús hagin quedat ara sense i per tant afectats.

Significativa és l'afectació que han patit els barris der Sant Eloi i Can Roca que han vist com han desaparegut les seves parades de les línies L5 i L7. Encara és pitjor la situació en la que ha quedat el barri de Can Tusell i l'àmbit nord de Sant Pere Nord, que han perdut les parades de la línia L6, que els comunicava entre ells i amb el centre urbà de la ciutat. En el cas del barri de Can Tusell, la situació s'ha de considerar com a molt greu ja que incideix en les condicions d'aïllament que pateix el barri, degut les avingudes que l'envolten.

A la problemàtica exposada, cal afegir la consideració de que aquests canvis s'hagin efectuat de manera unilateral per part del govern de la ciutat sense haver realitzat un procés de coneixement i diagnòstic compartit amb els barris afectats, tal i com ha denunciat públicament la FAVT. Altrament, existeixen repetides queixes vinculades a la manca d'informació respecte els canvis produïts.

D'acord a l'exposat anteriorment, considerem que la manera de procedir ha estat del tot inapropiada i que els canvis efectuats en les línies citades han estat precipitats i condicionats per una excessiva voluntat d'afavorir l'accessibilitat a les noves estacions, fins i tot en detriment de les necessitats ja existents anteriorment en els barris afectats. Aquests fets estan produint en aquests moments perjudicis i molèsties a veïns i veïnes que han vist alterat un servei públic de primer ordre que afecta directament a la seva vida quotidiana.

Pels motius expressats anteriorment proposem al Ple els següents acords:

## **ACORDS**

**Primer.-** Rectificar en el termini d'un mes els canvis realitzats el passat mes de setembre en les línies d'autobús municipal L5, L6 i L7 al seu pas pel barris de Sant Eloi, Can Roca, Can Tusell i Sant Pere Nord, i retornar als traçats i parades anteriors a l'espera del que determina el següent acord.

**Segon.-** Iniciar abans del termini de 15 dies un procés de treball conjunt amb AAVV, associacions i organitzacions veïnals amb l'objectiu de determinar quins poden ser els traçats que permetin afavorir l'accessibilitat a les noves estacions de FGC sense que això suposi cap afectació de les necessitats de mobilitat existents en aquests moments als barris.

**Tercer.-** Iniciar immediatament els processos d'informació adequats per a què tota la ciutadania, i específicament la resident en els barris citats en el primer acord, tingui coneixement dels efectes d'aquests acords i del procés de treball que s'inicia.

**Quart.-** Notificar aquests acords a la FAVT i a totes les entitats veïnals susceptibles d'estar interessades en la qüestió.

Xavier Matilla Ayala  
Portaveu del GM TeC

Isaac Albert i Agut,  
portaveu del GM ERC-MES

Maria Sirvent Escrig,  
portaveu del GM CUP

Terrassa 26 d'octubre de 2015

Annex gràfic



BooQ! products are produced under license and are subject to design restrictions and trademarks.

Mapa línies autobús municipal anterior setembre 2015.



Mapa línies autobús amb els canvis introduïts en data setembre 2015.