

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER LA PROMOCIÓ DE NOVES FORMES DE TURISME FAMILIAR A LA CIUTAT

APROVADA

Isaac Albert i Agut, portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya - Moviment d'Esquerres, d'acord amb allò que estableixen els articles 57.4 i 73 del Reglament Orgànic Municipal de l'Ajuntament de Terrassa, presenta la següent proposta de resolució al Ple d'aquesta Corporació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El futur decret del Reglament de Turisme de Catalunya pretén incorporar entre les noves modalitats d'allotjament turístic a regular les Àrees d'acollida d'autocaravanes. A l'espera de l'evolució futura d'aquest decret, s'ha fet evident la necessitat de regular i dotar de serveis una modalitat de turisme àmpliament estesa a Europa i amb cada vegada més seguidors a Catalunya i l'estat espanyol. Es calcula que a l'estat espanyol hi ha un parc d'autocaravanes superior a les 40.000 unitats, sent Catalunya on se'n concentra una major part d'aquests vehicles i de l'activitat d'autocaravanistes. Pel Pirineu passen cada any 400.000 autocaravanes de la resta d'Europa que viatgen en ruta i van a fer turisme a la península o van de pas cap al nord d'Àfrica. A l'estat espanyol també aquesta modalitat turística va en augment, incrementant-se les vendes d'autocaravanes en un 64% només l'any 2015.

Són equipaments amb una demanda molt alta que actualment a Catalunya queda coberta només per 72 espais específics de turisme d'autocaravanes, 31 d'ells plantejats com Àrees públiques d'acollida d'autocaravanes. Molts d'aquests equipaments, tot i l'espera del futur reglament, parteixen d'una mateixa concepció. Es tracta de terreny, degudament delimitats, oberts al públic per a l'ocupació exclusiva d'autocaravanes en trànsit, com espai de pas o curta estança, amb una estança no superior a les 48 hores i sense admetre elements fixes annexes al vehicle. Tot i que hi ha municipis que plantegen l'espai de forma gratuïta, aquests normalment s'ofereixen a canvi d'una contraprestació econòmica regulada per taxes municipals i amb una oferta de serveis variable depenent de les necessitats segons les places a disposició.

A Catalunya, les Àrees actualment existents, així com altres serveis turístics enfocats al públic d'autocaravanes, es concentren principalment als Pirineus, a la línia de la costa i al llarg del recorregut de la C-25 o Eix Transversal. El Vallès Occidental però es troba actualment mancat d'aquest tipus de serveis públics. Un fet que Terrassa podria suplir tenint en compte la seva posició privilegiada per oferir-se com a nexa d'interconnexió del Turisme en ruta entre la línia de la costa i l'accés cap a la Catalunya Central i el turisme d'interior.

El caràcter majoritàriament familiar del turisme d'autocaravanes també és un públic interessant a qui poder oferir una destinació com Terrassa, propera a l'Àrea Metropolitana, amb un patrimoni cultural i arquitectònic únic a descobrir. Per reblar el clau, la ciutat pot oferir proximitat al Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i la possibilitat de descobrir el seu propi entorn natural amb els espais de l'Anella Verda. Un atractiu turístic inqüestionable que es pot promocionar i donar a conèixer gràcies a la incorporació dels serveis de la ciutat d'una Àrea d'acollida d'autocaravanes ben ubicada i connectada amb el Centre de la ciutat i tota l'oferta turística a disposició dels visitants.

Aquest equipament, alhora, també ha de servir com espai d'atracció de turisme de cap de setmana i punt d'acollida a la ciutat de totes les persones que vulguin venir a gaudir i participar dels esdeveniments que s'hi organitzen: Fira Modernista, Festival de Jazz, Mitja Marató, Festa Major, jornades castelleres, etc.

Per tot el que s'ha expressat, proposem al Ple municipal l'adopció dels següents

ACORDS

Primer. – Fer recerca d'un lloc adequat a Terrassa per a fer una àrea de serveis pública d'autocaravanes que compleixi amb els requisits de proximitat i bones connexions amb carril bici i servei públic amb el Centre de la Ciutat.

Segon.- Valorar com a factor de ponderació per a l'elecció de la ubicació de l'Àrea de Serveis per autocaravanes la seva connexió en carril bici amb l'Anella Verda. En cas de no trobar cap ubicació que compleixi amb aquest requisit, adoptar el compromís per la construcció d'aquest carril entre el nou equipament i l'Anella Verda en un termini inferior a dos anys des de l'entrada en funcionament de l'Àrea de Servei.

Tercer.- Fer les instal·lacions necessàries, com poden ser des de punts d'aigua i llum, desguàs per aigües negres, espai de contenidor d'escombraries, il·luminació d'entrada a l'àrea, il·luminació espai de serveis, panel informatiu turístic, zona de pícnic i així com altres pròpies d'una àrea de serveis per autocaravanes. Tenir en compte a les associacions de caravanistes per definir les característiques definitives dels equipaments.

Quart.- Desenvolupar i aprovar l'ordenança corresponent per la regulació de l'Àrea pública d'acollida d'autocaravanes i les taxes d'utilització d'aquest.

Cinquè.- Preveure el manteniment del lloc net i en condicions.

Isaac Albert i Agut
Portaveu del GM d'ERC-MES

Terrassa, Abril 2017