

# PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER LA MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE AMB LA GESTIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC

## APROVADA PER UNANIMITAT

**Isaac Albert i Agut**, portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya - Moviment d'Esquerreres, d'acord amb allò que estableixen els articles 57.4 i 73 del Reglament Orgànic Municipal de l'Ajuntament de Terrassa, presenta la següent proposta de resolució al Ple d'aquesta Corporació.

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire de Terrassa (2015-2020) de l'Ajuntament de Terrassa en referència a la reducció de les emissions contaminants per part del transport públic que *"Cal tenir en compte que l'Ajuntament de Terrassa té previst redactar el projecte Terrassa Energia Eficient, finançat per l'European Energy Efficiency Fund (EEEF), amb l'objectiu de reduir un 40% del total de les emissions de CO2 produïdes per la corporació municipal. Una de les actuacions d'aquest projecte és la substitució del 50% de la flota de transport urbà per vehicles més eficients, elèctrics o amb tecnologies híbrides, especialment actuant en aquells vehicles amb més de 10 anys d'antiguitat. El projecte, un cop redactat, determinarà la viabilitat d'aquesta proposta"*.

Aquest objectiu es despenia d'una anàlisi detallat de la flota d'autobusos de Terrassa d'acord amb la seva antiguitat, alhora que es feia un retrat de l'impacte de les emissions d'aquesta flota en el mapa de la ciutat d'acord amb la seva distribució per les diferents línies que doten de servei a la ciutat, així com el nombre de passades que realitza per la línia en un dia laboral tipus.

Aquest objectiu inicial de substitució del 50% de la flota, finalment es va concretar en els mesos de gener i febrer del 2016, pel debat i posterior aprovació en el Ple de Terrassa, per la renovació pels anys 2016 i 2017 de 15 nous vehicles, 6 dels quals híbrids i 9 dièlsels Euro VI. Un acord que es contempla específicament en el Pla de Mobilitat urbana 2016-2021, on en l'acció prevista per la millora de la flota de transport públic s'afegeix que *"Per anys successius es proposa una renovació progressiva de 5 vehicles cada any, amb el màxim nombre de vehicles híbrids o elèctrics, si l'experiència pròpia o d'altres explotacions minimitza els inconvenients indicats anteriorment"*

D'acord amb l'informe presentat a Ple a gener del 2016 per l'aprovació de la compra dels nous vehicles s'afirmava *"La flota actual té una edat mitjana de quasi 11 anys a inicis del 2016. Si la compra s'iniciés en aquest moment, es preveu que els vehicles poguessin iniciar servei cap a l'octubre del 2016, moment en què la flota tindria una edat mitjana de gairebé 12 anys, i amb 24 vehicles amb més de 14 anys"*. Finalment, però, el procés d'aquests vehicles nous s'ha allargat en el temps i, dels 15 vehicles nous previstos en aquests dos anys, de moment només ha arribat a la ciutat un microbús dièsel fa poques setmanes. Respecte a la resta de vehicles, com afirma el govern en resposta al grup municipal d'ERC-MES *"la previsió és rebre els híbrids entre la darrera setmana de juny i la primera de juliol, i els dièsel (de 12m i els articulats de 18 m) en la segona setmana de juliol"*

Tot i que com bé recull el Pla de Qualitat de l'Aire la majoria d'emissions al municipi es deuen al vehicle privat, mentre que les de la xarxa d'autobusos suposen un 4,3% de les emissions de NOx i un 2,3% de PM<sub>10</sub>, el mateix informe ens indica que les mateixes característiques de la flota d'autobusos *"la defineixen com a una flota amb un potencial elevat de reducció d'emissions"*. El document, a més, també ens apunta que *"la redundància de línies esdevé en l'emissió d'una gran quantitat de contaminants en uns determinats carrers del municipi com són la Rambla d'Egara, el Passeig vint-i-dos de Juliol o l'Av. Jaquard"*. Punts negres en la contaminació produïda per la xarxa pública d'autobusos on podrien afegir-se, més enllà del citat estudi, els problemes detectats a carrers com Mas Adei, Sant Antoni, Galileu o Arquímedes.

Sense entrar en la proposta present en l'actual mapa de la xarxa d'autobusos municipal com a element a revisar per, entre altres factors, millorar la qualitat de l'aire, amb tot l'exposat es vol donar constància que un espai amb àmplia capacitat d'intervenció per incidir directament en la millora del medi ambient i

la salut dels ciutadans es va posposant en el temps sense aconseguir resultats.

Una situació que hauria de portar a aquest Ajuntament a cercar solucions amb els recursos actualment existents i els informes elaborats per intentar aproximar-se al màxim a aquell objectiu inicial de reducció d'emissions de la xarxa municipal d'autobusos fins al 40%. En primer terme, complint amb els compromisos adquirits en el mateix Pla de Mobilitat per renovar la flota i cercant les experiències "*d'altres explotacions*" que puguin assegurar una aposta integral i decidida per vehicles no contaminants. Tasques que s'haurien de desenvolupar amb previsió perquè els vehicles puguin arribar sota el calendari previst. En segon terme, però d'aplicació immediata amb voluntat política, utilitzar l'organització i la gestió dels vehicles dels quals es disposa i dels nous vehicles que arribaran per minimitzar els efectes de la contaminació en aquells punts de la ciutat on suposen un problema més greu.

**Per tot el que s'ha expressat, proposem al Ple municipal l'adopció dels següents**

#### **ACORDS**

**Primer.** – Actualitzar l'estudi per ordenar els vehicles propietat de TMESA d'acord al seu nivell de contaminació i les línies a les quals donen i podrien donar servei, sense detriment d'altres paràmetres com puguin ser l'eficiència i la qualitat del servei, el desgast dels vehicles, el manteniment, la fiabilitat, etc...

**Segon.**- Situar com un dels criteris de prioritat en l'organització de la flota d'autobusos municipals la utilització dels vehicles en aquelles línies que transcorren per vies amb nivells més alts de contaminació.

**Tercer.**- Iniciar, si no s'ha fet encara, els informes pertinents per a l'adquisició dels 10 vehicles previstos pels anys 2018-2019 amb una actualització dels paràmetres de conveniència per realitzar una aposta integral de compra de vehicles híbrids o elèctrics, avaluant, com indica el Pla de Mobilitat Urbana, les experiències d'èxit d'altres explotacions.